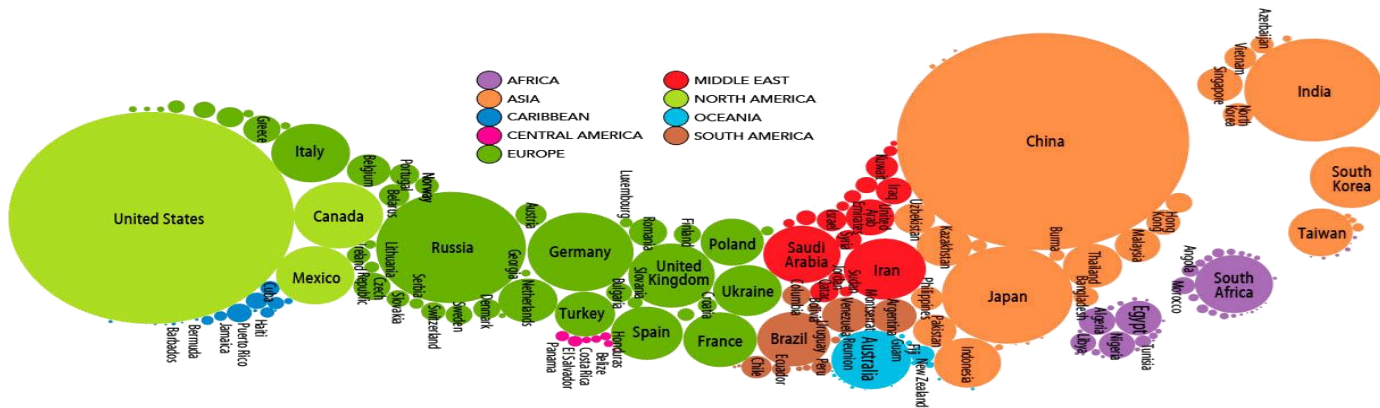




ความสำคัญของการจัดทำข้อมูลก๊าซเรือนกระจก เพื่อเป็นฐานในการวางแผนการพัฒนาสู่เมืองคาร์บอนต่ำ

โดย ดร.พงษ์วิภา หล่อสมบูรณ์
รองผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการจัดการก๊าซเรือนกระจก

สถานการณ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของโลก



ข้อมูลจาก World Resource Institute

ในปี 2014 มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของโลกรวม 48,892.37 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (รวม LULUCF)

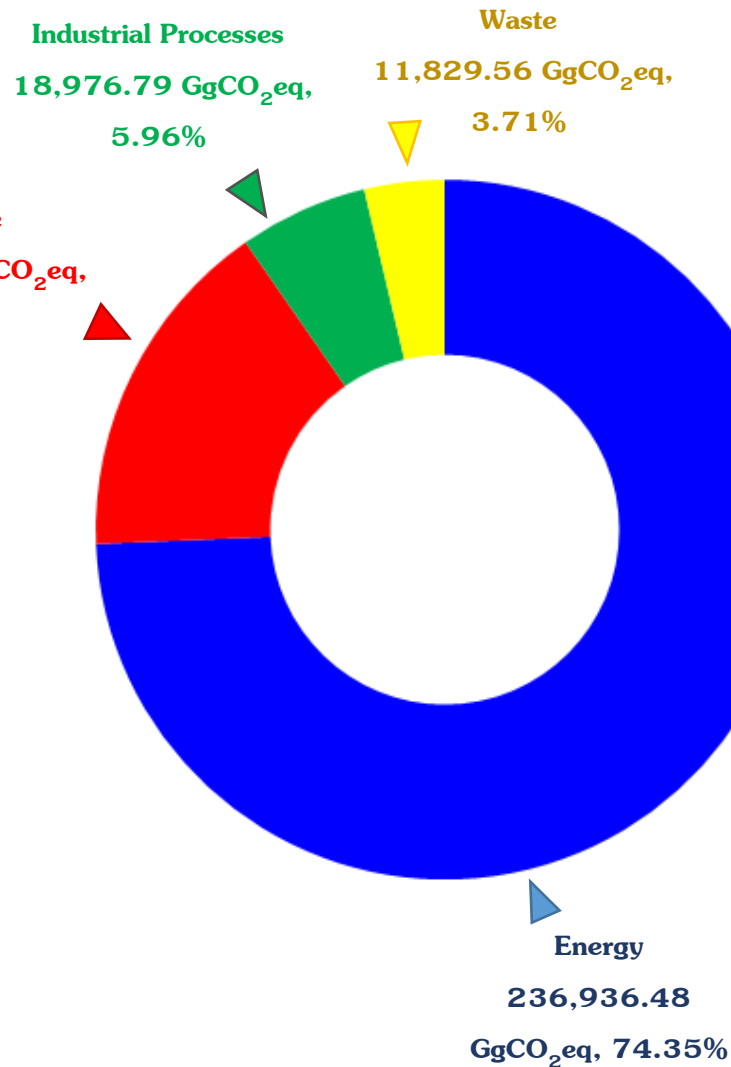
อันดับ	ประเทศ	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (MtCO ₂ eq)	สัดส่วน (%)
1	จีน	11,600.63	23.7
2	สหรัฐอเมริกา	6,319.02	12.9
3	สหภาพยุโรป (28)	3,624.82	7.4
4	อินเดีย	3,202.31	6.5
5	อินโดนีเซีย	2,471.64	5
6	สหพันธ์รัฐรัสเซีย	2,030.14	4.2
7	บราซิล	1,357.18	2.8
8	ญี่ปุ่น	1,322.05	2.7
9	แคนาดา	867.00	1.8
10	เยอรมัน	816.64	1.7
20	ไทย	374.38	0.8

สถานการณ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย

ปี พ.ศ.2556 (ค.ศ. 2013)

Sector	Emissions (GgCO ₂ eq)	%
ภาคพลังงาน (Energy)	236,936.48	74.35
ภาคเกษตร (Agriculture)	50,919.34	15.98
ภาคป่าไม้ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน (LULUCF)	-86,101.84	-
ภาคกระบวนการอุตสาหกรรม (Industrial Processes)	18,976.79	5.96
ภาคของเสีย (Waste)	11,829.56	3.71

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกรวม 318,662 GgCO₂eq/year
 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ 232,560 GgCO₂eq/year



ที่มา : รายงานความก้าวหน้ารายสองปี ฉบับที่ 2 (Second Biennial Update Report)

ในเดือน ธันวาคม พ.ศ.2560 โดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

150,000 people dying



150,000 people are already dying each year as a result of climate change, according to the World Health Organization

12,000

climate science papers published between 1991 and 2011 found that 97% of those that expressed an opinion concluded that climate change is caused by humans



0.06% loss



0.06% would be the loss in annual world economic growth caused by the cost of slashing carbon emissions to prevent temperatures from rising by more than 3.6 degrees Fahrenheit

remain the atmosphere
1,000 years



Much of the carbon dioxide that we've emitted "will remain in the atmosphere longer than 1,000 years"



Source : DSO-CDM Prospectus 19052016

เจตจำนงการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย

❖ การดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs)



“Thailand will endeavor, on a voluntary basis, to reduce its GHG emissions in the range of 7 to 20 percent below the Business as Usual (BAU) in energy and transportation sectors in 2020, subject to the level of international support provided [...]”

Pre 2020

Coverage:

RE

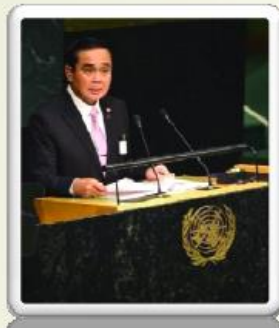
EE

Bio-fuels

Transport

❖ ข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศในการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายหลังปี ค.ศ. 2020 (INDC)

Post 2020



“Thailand intends to reduce its greenhouse gas emissions by 20 percent from the projected business-as-usual (BAU) level by 2030. The level of contribution could increase up to 25 percent, subject to adequate and enhanced [support] through a balanced and ambitious global agreement [...]”

Coverage:

Economy-wide

Inclusion of LULUCF will be decided later



แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ฉบับที่สิบสอง

พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักนายกรัฐมนตรี

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

เป็นแผนพัฒนาระดับชาติที่ให้ความสำคัญต่อเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างมาก มีเนื้อหาในการเตรียมความพร้อมในการลดก๊าซเรือนกระจกและเพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพื่อมุ่งสู่การเป็น **“เศรษฐกิจและสังคมคาร์บอนต่ำ”** และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งแนวทางการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

นโยบายด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561 - 2580)

“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”



1. ด้านความมั่นคง

เพื่อบริหารจัดการสภาวะแวดล้อมของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกระดับ และทุกมิติ

2. ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

เน้นการยกระดับศักยภาพในหลากหลายมิติ ควบคู่กับการขยายโอกาสของประเทศไทยในเวทีโลก

3. ด้านพัฒนาและเสริมสร้างทรัพยากรมนุษย์

คนไทยในอนาคต มีความพร้อมทั้งกาย ใจ สติปัญญา มีทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 มีทักษะสื่อสารภาษาอังกฤษและภาษาที่ 3 และมีคุณธรรม

4. ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

สร้างความเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ กระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ

5. ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

คำนึงถึงความยั่งยืนของฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชนให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เกิดผลลัพธ์ต่อความยั่งยืน

6. ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารภาครัฐ

การปรับเปลี่ยนภาครัฐ ยึดหลัก “ภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม”

การก้าวสู่การเป็น “เศรษฐกิจและสังคมคาร์บอนต่ำ”

Going **GREEN**



WAYS YOU CAN GO GREEN

	
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES 	13 CLIMATE ACTION 
15 LIFE ON LAND 	



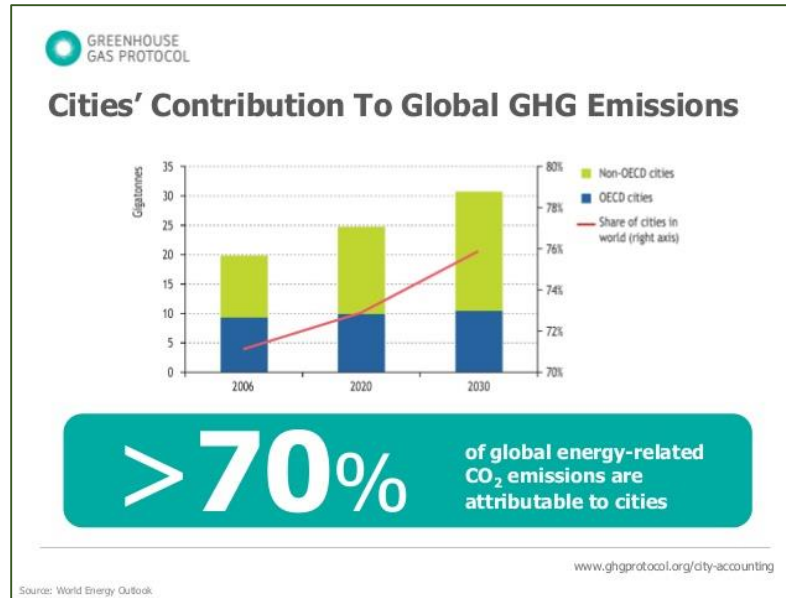
Thailand 4.0

กลไกการขับเคลื่อนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

เน้นความตระหนักและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



ทำไมต้องมุ่งสู่เมืองคาร์บอนต่ำ



- ❑ ปัจจุบันประชากรร้อยละ 54 อาศัยอยู่ในเขตเมือง และคาดว่าจะเพิ่มเป็นร้อยละ 66 ในปี ค.ศ. 2050
- ❑ การใช้พลังงานในชุมชนเมืองนั้นสูงถึงร้อยละ 67-76 ของการใช้พลังงานรวมทั้งโลก
- ❑ ชุมชนเมืองปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จากการใช้พลังงานมากกว่าร้อยละ 70 ของปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมของโลก

แนวทางการพัฒนาสู่เมืองคาร์บอนต่ำ



“ข้อมูล” สำคัญอย่างไร

บ่งชี้ปัญหา

แก้ไขได้ถูกจุด

การปฏิบัติงาน

มีประสิทธิภาพเพียงพอ ดุ่มด่ากับทรัพยากรที่ใช้ไป

ประเมิน
ผลสำเร็จ

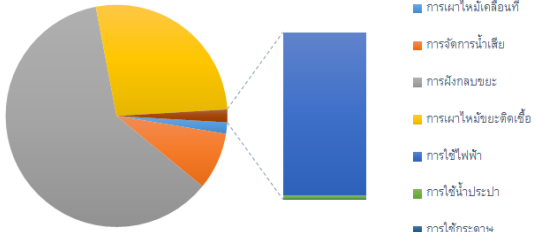
เพื่อนำไปสู่การพัฒนาการดำเนินงานต่อไป

การจัดทำข้อมูลปริมาณก๊าซเรือนกระจก

บัญชีรายการกิจกรรมของ										TCO2_e																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ปี	ปีอ้างอิง	ปีรายงาน	ปี	ประเภทของกิจกรรม	หน่วย	ค่า	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2558	2558	2559	2559	การเผาไหม้เชื้อเพลิง	kg	1,000	kg	kg	kg	kg	kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ประเภท</th> <th>กิจกรรม</th> <th>ปี</th> <th>หน่วย</th> <th>ค่า</th> <th>หน่วย</th> <th>หน่วย</th> <th>หน่วย</th> <th>หน่วย</th> <th>หน่วย</th> <th>หน่วย</th> <th>หน่วย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">ภาคที่ 1</td> <td rowspan="6">1.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ (Stationary Combustion)</td> <td>การบริโภคเชื้อเพลิง</td> <td>L</td> <td>2048.78</td> <td>CO2</td> <td>2.6987</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CH4</td> <td>0.0027</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>N2O</td> <td>0.0043</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>การบริโภคเชื้อเพลิง</td> <td>L</td> <td>606.00</td> <td>CO2</td> <td>2.1816</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CH4</td> <td>0.0024</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>N2O</td> <td>0.0056</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">1.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคขนส่ง (Mobile Combustion) - see road vehicle</td> <td>การบริโภคเชื้อเพลิง</td> <td>L</td> <td>20246.47</td> <td>CO2</td> <td>2.6987</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CH4</td> <td>0.0026</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>N2O</td> <td>0.0043</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>การบริโภคเชื้อเพลิง</td> <td>L</td> <td>253.89</td> <td>CO2</td> <td>2.1816</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CH4</td> <td>0.0020</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>N2O</td> <td>0.0030</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">1.3 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการบิน (Flight Emissions)</td> <td>การปล่อยจากเครื่องบิน</td> <td>kg</td> <td>528.98</td> <td>CH4</td> <td>25.0000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>การปล่อยจากเฮลิคอปเตอร์</td> <td>kg</td> <td>740.32</td> <td>CH4</td> <td>25.0000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>การปล่อยจากเรือสำเภา</td> <td>ton</td> <td>3,893.44</td> <td>GHG</td> <td>3.2000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ภาคที่ 2</td> <td rowspan="6">2.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการผลิตไฟฟ้า (Power Generation)</td> <td>การผลิตไฟฟ้า</td> <td>kw</td> <td>40,121.58</td> <td>GHG</td> <td>0.5813</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">2.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการผลิตความร้อน (Heat Production)</td> <td>การผลิตความร้อน</td> <td>kw</td> <td>115,574.25</td> <td>GHG</td> <td>0.7943</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												ประเภท	กิจกรรม	ปี	หน่วย	ค่า	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	ภาคที่ 1	1.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ (Stationary Combustion)	การบริโภคเชื้อเพลิง	L	2048.78	CO2	2.6987									CH4	0.0027									N2O	0.0043						การบริโภคเชื้อเพลิง	L	606.00	CO2	2.1816									CH4	0.0024									N2O	0.0056						1.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคขนส่ง (Mobile Combustion) - see road vehicle	การบริโภคเชื้อเพลิง	L	20246.47	CO2	2.6987									CH4	0.0026									N2O	0.0043						การบริโภคเชื้อเพลิง	L	253.89	CO2	2.1816									CH4	0.0020									N2O	0.0030						1.3 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการบิน (Flight Emissions)	การปล่อยจากเครื่องบิน	kg	528.98	CH4	25.0000						การปล่อยจากเฮลิคอปเตอร์	kg	740.32	CH4	25.0000						การปล่อยจากเรือสำเภา	ton	3,893.44	GHG	3.2000																																				ภาคที่ 2	2.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการผลิตไฟฟ้า (Power Generation)	การผลิตไฟฟ้า	kw	40,121.58	GHG	0.5813																																																								2.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการผลิตความร้อน (Heat Production)	การผลิตความร้อน	kw	115,574.25	GHG	0.7943																																																							
ประเภท	กิจกรรม	ปี	หน่วย	ค่า	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ภาคที่ 1	1.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ (Stationary Combustion)	การบริโภคเชื้อเพลิง	L	2048.78	CO2	2.6987																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					CH4	0.0027																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					N2O	0.0043																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		การบริโภคเชื้อเพลิง	L	606.00	CO2	2.1816																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					CH4	0.0024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					N2O	0.0056																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	1.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคขนส่ง (Mobile Combustion) - see road vehicle	การบริโภคเชื้อเพลิง	L	20246.47	CO2	2.6987																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					CH4	0.0026																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					N2O	0.0043																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		การบริโภคเชื้อเพลิง	L	253.89	CO2	2.1816																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					CH4	0.0020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					N2O	0.0030																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1.3 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการบิน (Flight Emissions)	การปล่อยจากเครื่องบิน	kg	528.98	CH4	25.0000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	การปล่อยจากเฮลิคอปเตอร์	kg	740.32	CH4	25.0000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	การปล่อยจากเรือสำเภา	ton	3,893.44	GHG	3.2000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ภาคที่ 2	2.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการผลิตไฟฟ้า (Power Generation)	การผลิตไฟฟ้า	kw	40,121.58	GHG	0.5813																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ในภาคการผลิตความร้อน (Heat Production)	การผลิตความร้อน	kw	115,574.25	GHG	0.7943																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

“ข้อมูลปริมาณก๊าซเรือนกระจก” คือ การแสดงแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกและแหล่งดูดกลับก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งแสดงปริมาณก๊าซเรือนกระจกในแต่ละแหล่ง

[Month] ตุลาคม - กันยายน
[Base year] พ.ศ. 2558



ข้อมูล ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2559

ประเภท	ปริมาณ GHG (CO ₂ e) สัดส่วน (%)	แหล่งที่มาของข้อมูลกิจกรรม
การเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่	2,896.9617 1.66	สรุปปริมาณการใช้แก๊สเชื้อเพลิง
การจัดการน้ำเสีย	14,555.3709 8.32	ระบบบำบัดน้ำเสีย, จำนวนตุลฉากร
การฝังกลบขยะ	106,846.1384 61.08	ใบตรวจรับการจ้างเหมา
การเผาไหม้ขยะ	47,385.5746 27.09	ใบตรวจรับการจ้างเหมา
การใช้พลังงานไฟฟ้า	3,162.4737 1.81	ใบเสร็จค่าไฟฟ้า
การใช้น้ำประปา	73.8867 0.04	ใบเสร็จค่าน้ำประปา
การใช้กระดาษสำนักงานขนาด A4	7.8010 0.00	ใบส่งของ
รวม	174,928.2070 100.00	

การจัดทำข้อมูลปริมาณก๊าซเรือนกระจก

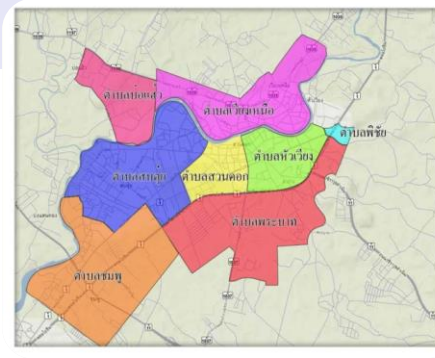
ระดับองค์กร
CFO

การคำนวณปริมาณการปล่อย และดูดกลับก๊าซเรือนกระจกจาก กิจกรรมการดำเนินงานของ องค์กร หรือ สำนักงาน



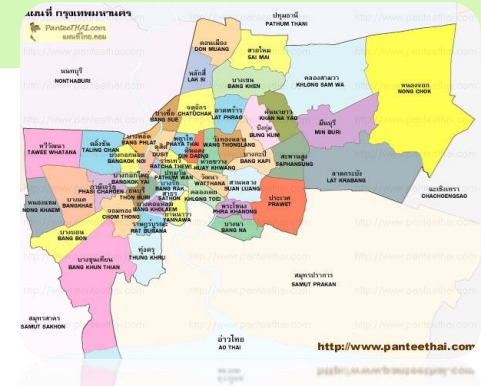
ระดับเมือง
CCF

การคำนวณปริมาณการปล่อย และดูดกลับก๊าซเรือนกระจก จากกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายใน ขอบเขตการปกครองของ เทศบาล/เมือง



ระดับจังหวัด
Scale-up

การคำนวณปริมาณการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก จากกิจกรรมที่ เกิดขึ้นภายใน **ขอบเขตจังหวัด**



หมายเหตุ การรายงานข้อมูลก๊าซเรือนกระจกระดับเมือง (CCF) ณ ปัจจุบันได้ดำเนินการเฉพาะจังหวัดเท่านั้น เนื่องจากข้อจำกัดในการขอ ข้อมูลสำหรับคำนวณก๊าซเรือนกระจก และข้อจำกัดในอำนาจสั่งการของผู้บริหารด้านนโยบาย

ตัวอย่างมาตรการ/แนวทางการลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก



การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน

(EE)

- การปรับเปลี่ยนหลอดไฟ T8 LED แทนหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์/หลอดนีออนในอาคารสำนักงาน
- การปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างบนท้องถนนหรือในพื้นที่สาธารณะของเทศบาล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน (LED Lighting)



การพัฒนาพลังงานหมุนเวียน

(RE)

- การติดตั้ง Solar PV Rooftop (ขนาด 1 กิโลวัตต์ต่อชุด) บนหลังคาอาคารจอดรถ



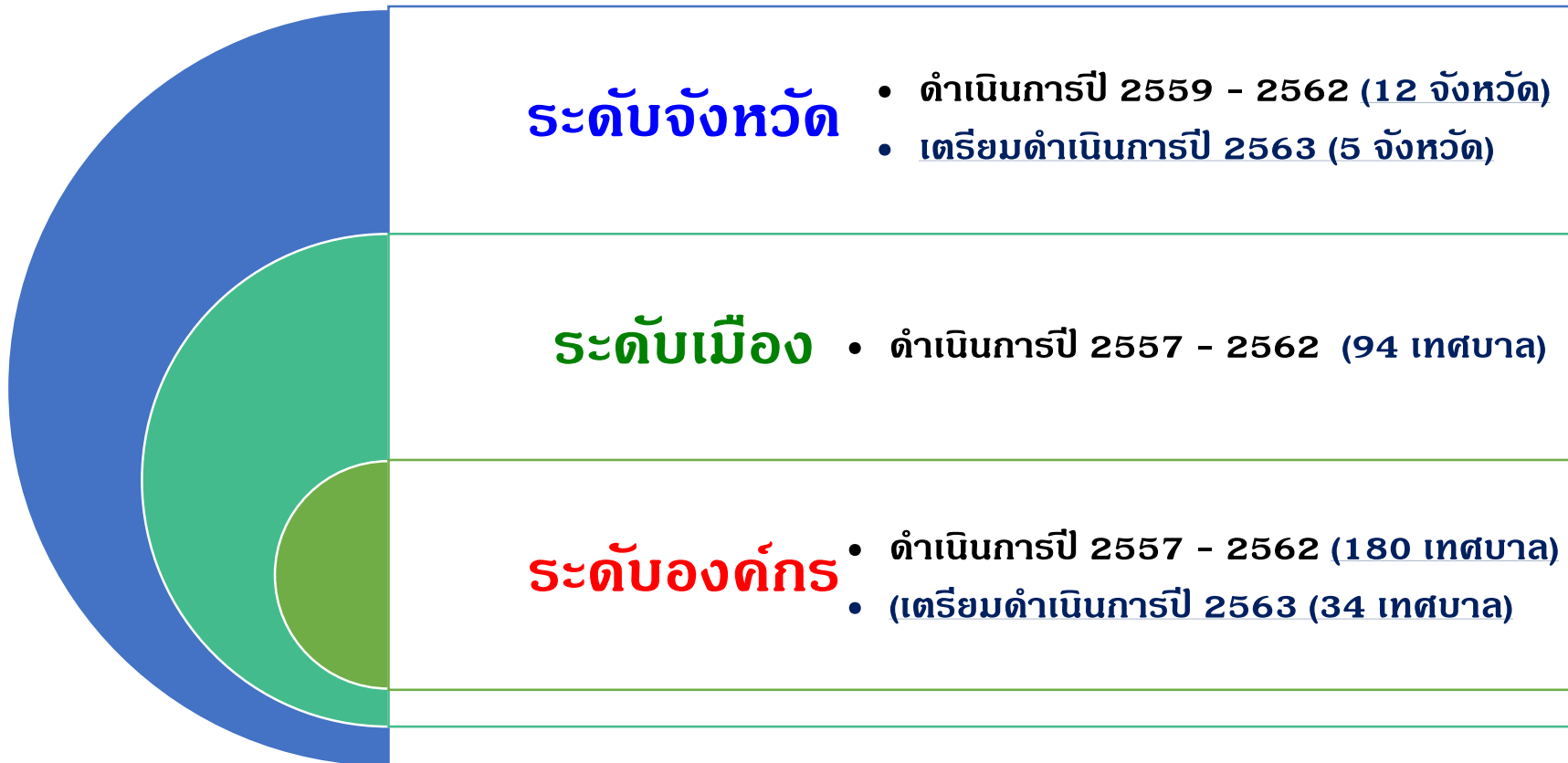
การจัดการของเสีย

(WM)

- การผลิตสารปรับปรุงดินจากขยะอินทรีย์
- การผลิตก๊าซชีวภาพจากการหมักย่อยขยะไร้อากาศแบบแห้ง

การดำเนินงานเรื่องเมืองคาร์บอนต่ำของ อบก.

- ❖ อบก. ได้ดำเนินการขับเคลื่อนกิจกรรมส่งเสริมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและจังหวัดให้มีการจัดทำข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการศึกษาศักยภาพการลดก๊าซเรือนกระจกทั้งในระดับองค์กรและระดับเมือง เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ





การผลักดันและขับเคลื่อนการจัดการก๊าซเรือนกระจก ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ความร่วมมือกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



**พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเผยแพร่ความรู้ด้านการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากกิจกรรมทั้งหมด
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Carbon Footprint for Organization: CFO)
และการรายงานข้อมูลปริมาณก๊าซเรือนกระจกระดับเมือง (City Carbon Footprint: CCF)
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองลดคาร์บอน
15 มิถุนายน 2559**

หมายเหตุ กำหนดการลงนาม MoU ฉบับใหม่ในวันที่ 9 มกราคม 2563

บทบาทความรับผิดชอบภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ



- ส่งเสริมเผยแพร่ความรู้และฝึกอบรมแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับ อบก. ในเรื่อง CFO และ CCF
- สื่อสารให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกระดับทราบว่าการจัดทำรายงานก๊าซเรือนกระจกจะเป็นตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน และให้มีการบูรณาการแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมและแผนการลดก๊าซเรือนกระจก



- สื่อสารให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับการประเมิน CFO และ CCF เพื่อวางแผนการทำงานร่วมกัน
- จัดทำหลักสูตรการประเมิน CFO และ CCF
- เผยแพร่ความรู้และจัดฝึกอบรมร่วมกับ สก. เกี่ยวกับแนวทางการประเมิน CFO และ CCF

การอบรม “แนวทางการจัดทำข้อมูลก๊าซเรือนกระจกสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”



ปีงบประมาณ 2560

ปีงบประมาณ 2561

ปีงบประมาณ 2562

การดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ

- การประเมินประสิทธิภาพการทำงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Local Performance Assessment : LPA) ประจำปี 2561

ด้านที่ 4 ด้านการบริการสาธารณะ

หมวดที่ 6 การบริหารจัดการและการอนุรักษ์

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมวดย่อยที่ 5 ก๊าซเรือนกระจก

เป็น **ตัวชี้วัดนำร่องในปี 2561** ประเมินในระดับเทศบาลนครและเทศบาลเมือง (คะแนนเต็ม 10 คะแนน) 2 หัวข้อ **ได้แก่**

ข้อ 6.5.1 แผนการดำเนินงาน/นโยบาย เกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (5 คะแนน)

ข้อ 6.5.2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการจัดทำรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ (5 คะแนน)

แบบประเมิน
ประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(Local Performance Assessment : LPA) ประจำปี ๒๕๖๑

อบจ./เทศบาล/อปต.
อำเภอ จังหวัด

ด้านที่ ๔
ด้านการบริการสาธารณะ

**“ท้องถิ่นเข้มแข็ง
ร่วมแรงพัฒนา
ประชาชนสุข”**

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

<http://www.dla.go.th>

การดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ

- การประเมินประสิทธิภาพการทำงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Local Performance Assessment : LPA) ประจำปี 2562

ด้านที่ 4 ด้านการบริการสาธารณะ

หมวดที่ 6 การบริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมวดย่อยที่ 5 ก๊าซเรือนกระจก

เป็น **ตัวชี้วัดในปี 2562** ประเมินในระดับเทศบาลนครและเทศบาลเมือง (คะแนนเต็ม 10 คะแนน) 2 หัวข้อ ได้แก่

ข้อ 6.5.1 แผนการดำเนินงาน/นโยบาย เกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (5 คะแนน)

ข้อ 6.5.2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการจัดทำรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ (5 คะแนน)

แบบประเมิน
ประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(Local Performance Assessment : LPA) ประจำปี ๒๕๖๒

อบจ./เทศบาล/อบต.
.....
อำเภอ.....
จังหวัด.....

ด้านที่ ๔ ด้านการบริการสาธารณะ

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จัดบริการสาธารณะตามมาตรฐาน
ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ได้อย่างทั่วถึง
เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
ภายในปี ๒๕๖๕”

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

<http://www.dla.go.th>

การดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ

- เรื่อง ก๊าซเรือนกระจก ในกฎบัตรจตุเป็นตัวชี้วัดนำร่องใน LPA ประจำปี 2561
- เรื่อง ก๊าซเรือนกระจก ในกฎบัตรจตุเป็นตัวชี้วัดใน LPA ประจำปี 2562
- อบก. จึงได้จัดทำคู่มือแนวทางการประเมินประสิทธิภาพองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Local Performance Assessment: LPA) เรื่อง **“รายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก”**

สามารถดาวน์โหลดได้ตาม Link หรือ QR Code

http://www.tgo.or.th/2015/thai/announce_detail.php?id=1940



ข้อมูลเพิ่มเติม ... โปรดติดต่อ

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)



02 141 9790



02 143 8400



info@tgo.or.th



<http://www.tgo.or.th>



[ghginfo](https://www.facebook.com/ghginfo)



Carbon4Thai

แอปพลิเคชันศูนย์กลาง
สถานการณ์ก๊าซเรือนกระจกส่ง
ตรงถึงมือคุณ

สามารถเลือกดาวน์โหลดแอปฯ ได้จาก 2 ช่องทาง

